

# Řetězový zvedák

26700, 26701, 26702 (HSZ 0,5t, HSZ 1t, HSZ 2t)

## NÁVOD K POUŽITÍ

Před zvedáním pečlivě zkontrolujte háky, zdvihací řetěz, brzdící zařízení a promazání kladky, uveďte ji do provozu.

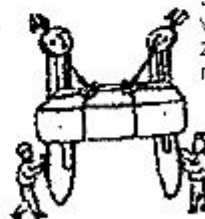
Pro bezpečný provoz musíte dodržovat následujících 9 pravidel.



1. Nezvedejte žádný náklad, který je těžší než udávaná nosnost ručního kladkostroje.



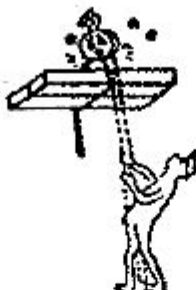
2. Je striktně zakázáno pracovat, procházet a jakkoliv se zdržovat po zvednutém nákladem, aby nedošlo k úrazu.



3. Nepoužívejte 2 a více kladkostrojů pro zvednutí jednoho nákladu.



4. Nepřekračujte předepsanou výšku.



5. Nepoužívejte, pokud je řetěz zauzlováný.



6. Nepěchujte do závěsu háku zdvojené řetězy.

7. Nezdvíhejte z podlahy náklad zešíkma.



8. V případě, že se kladka zasekla a nechce se pohnout, nepoužívejte násili ani nezvyšujte sílu tahu. Přerušte práci a podívejte se po příčině.

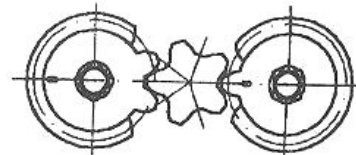


9. Nezavěšujte nakloněný náklad. Nepřivazujte náklad přímo k zvedacímu řetězu.

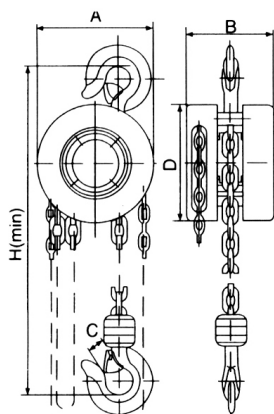


# ÚDRŽBA

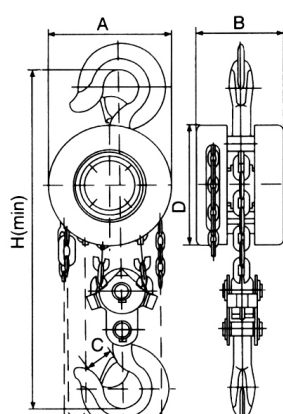
- Po práci očistíte kladkostroj od nečistot a uskladněte jej na suchém místě, aby nedošlo ke korodování.
- Kladkostroj čistíte jednou ročně petrolejem včetně vnitřních částí a následně je promažte. Je vhodné, aby tuto práci dělal odborník.
- Označení „0“ na obou discích převodovky by mělo být vyrovnáno.
- Strčte válečky obou, levého i pravého, ložiska do vnitřních kroužků valivých ložisek na čepech hřídele řetězového kola, a potom je vložte do vnějších kroužků ložisek na bočních talířích.
- Při skládání brzdícího mechanismu by jste měli dbát toho, aby do sebe zapadaly šikmé zuby ozubeného kolečka a západka. Ujistěte se, že závlačka je ovladatelná citlivě a spolehlivě. Po našroubování kolečka pro tahací řetěz na hnací hřídel jím otáčejte po směru hodinových ručiček, musí dojít ke stlačení kotouče a bočních talířů na brzdící část. Při otáčení v protisměru hodinových ručiček by měl být mezi kotoučem a talíři volný pohyb.
- Nepohyblivá část s hákem a talíř na pravé straně jsou v přechodném uložení. Dbejte na to, aby nedošlo k jejich rozdělení.
- Po čištění a případné opravě by měl být kladkostroj podroben testu bez zátěže a s plným zatížením. Pokud zařízení pracuje normálně, uveďte jej zpátky do provozu.
- Když mažete nebo pracujete s řetězovou komorou ochraňte třecí plochy brzdného mechanismu od nečistot a lubrikantu. Také pravidelně kontrolujte brzdny mechanismus aby jste se vyhnuli zhoršenému brzdění nebo pádu nákladu.



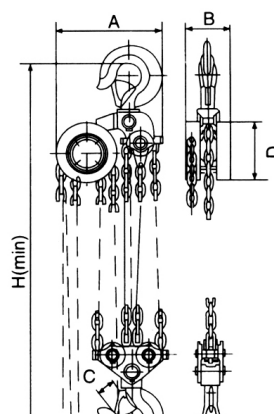
Typ	HSZ-0.5	HSZ-1	HSZ-2
Nosnost	0,5t	1t	2t
Zdvih	2,5m	2,5m	2,5m
Testovaná max. nosnost	0,75t	1,5t	3t
Potřebná síla k zvednutí max. zatížení	160N	320N	320N
Počet kladek	1	1	2
Průměr řetěz. článku	6mm	6mm	8mm
Min. vzdál. mezi háky	280mm	300mm	360mm



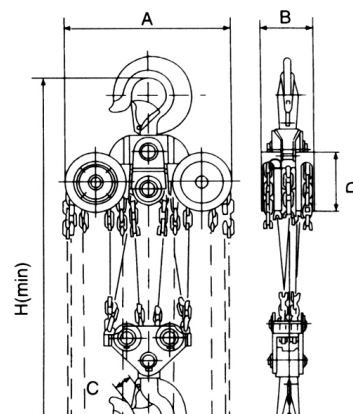
0.5, 1, 1.5t



2, 3, 5t



10t



20t

# Manual Chain Hoist

26700, 26701, 26702 (HSZ 0,5t, HSZ 1t, HSZ 2t)

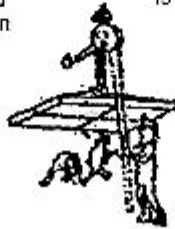
## OPERATION INSTRUCTIONS

Before lifting, inspect carefully the hooks, the load chain, the brake device and lubrication of the block, put it into operation.

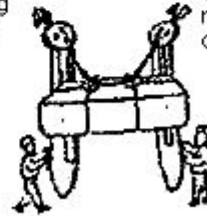
You must keep nine rules as following for safe operation.



1. Don't lift any load exceeding the rated capacity of the chain block.



2. To avoid accidents, working or passing under a lifting load is strictly forbidden.



3. Don't use two or more blocks to lift one weight



4. Don't exceed rated height.



5. Don't use when the chain is kinking.



6. No upsetting the hook hanger of the double chains type block.



7. Don't pull up the load slantingly.



8. In case of the hand chain fails to move, don't pull it violently or by increasing force. Stop operation and look for the reason.

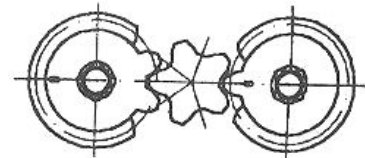


9. No hook tip loading. No direct binding of a load with a loadchain.

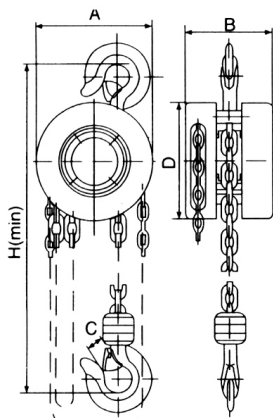


# MAINTANCE

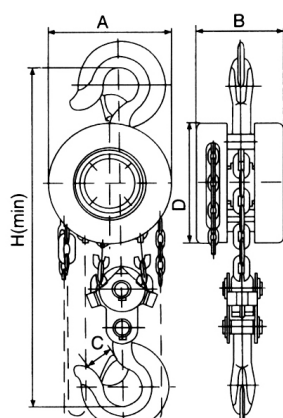
1. After operation clean the chain block from dirt and keep it in a dry place from rust and corrosion.
2. Cleand the chain block annually by purging the parts in kerosene and apply grease to it. It is advisable that the cleaning work should be done by skilled hands.
3. „O“ marks on the two disk gears should be aligned.
4. Stick the rollers of both left and right bearings to the inner race of the bearing on the chain sprocket shaft journal, and then put it into the outer race of the bearings on the side plates.
5. While assmbling the brake mechanism, case should be taken to mesh the slanting teeth of the ratchet disc and the pawl. Make sure that the pawl is controlled by the spring sensitively and reliably. Then turn the hand wheel clockwise after screwing it onto the driving shaft, and it must press the disc and the plates on the brake seat. Turning it counterclockwise, there should be clearances between the disc and the plates.
6. The stay and the right side plate are in transition fit. Care should be taken not to dismanle them.
7. After cleaning and repair, the chain block should be subjected to non-load and heavy-load tests. If it works normally put it into operation.
8. Keep clean the friction surfaces of the brake mechanism shile lubricating or operating the chain block. Inspect the brake mechanism frequently so as to avoid faulty braking of falling of load.



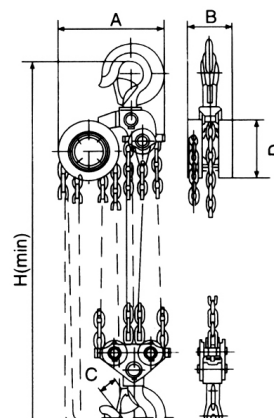
Model	HSZ-0.5	HSZ-1	HSZ-2
Capacity load	0,5t	1t	2t
Standart lift	2,5m	2,5m	2,5m
Test load	0,75t	1,5t	3t
Effort to rated capacity	160N	320N	320N
No. of load chain	1	1	2
Diameter of load chain	6mm	6mm	8mm
Min. distance between hooks	280mm	300mm	360mm



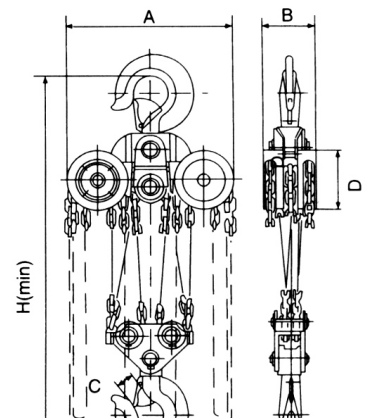
0.5, 1, 1.5t



2, 3, 5t



10t



20t